



Flight Union Cockpit
LE SYNDICAT PILOTE INDEPENDANT



Un vent d'optimisme souffle sur HOP !

L'annonce du dernier CSE nous a laissé pantois.
Hop devrait d'ici 2025 augmenter la flotte à 39, voire 40 avions !!!

L'acquisition de nouveaux avions est une décision surprenante, d'autant plus que notre actionnaire principal a depuis des années réduit notre flotte. Il reste à voir comment cette stratégie se concrétisera.

Cette fois-ci, le FUC souhaite accorder sa confiance à notre Direction, car notre directeur, Monsieur Boury, nous a communiqué cette annonce avec un sourire sincère qui nous a inspiré confiance.

La sincérité de ses propos laisse entrevoir un avenir prometteur pour HOP au sein du groupe Air France, avec l'espoir que cela ne se résume pas à une simple mission de sous-traitance temporaire.

L'augmentation du nombre de machines devrait avoir des répercussions sur la productivité et les parcours professionnels. Cela pourrait entraîner des changements dans les processus de passage CDB, d'intégration à Air France, de recrutement externe (sélection Air France ou sélection HOP) et dans l'accord lui-même pour tenir compte de l'accroissement de la productivité.

