



**Flight Union Cockpit**  
LE SYNDICAT PILOTE INDEPENDANT



## Phénomènes paranormaux



Pour parler de réduction de coûts à ses salariés, il faut évoquer des raisons avec une bonne conscience.

M. Smith semble avoir trouvé un moyen de se rassurer avec un peu de comptabilité créative ... et ainsi se donner bonne conscience !!! Des phénomènes nouveaux voir paranormaux... affectent négativement les comptes d'Air France au premier semestre 2024.

- **Les prix du pétrole augmentent** : qui peut sérieusement envisager une baisse des prix dans ce contexte inflationniste ?
- **Les Low cost et les compagnies du Golfe cassent les prix pour conquérir le marché** : qui aurait pu s'y attendre ? c'est du jamais vu ! On est vraiment au cœur de l'information !
- **Air France peine à recruter des mécanos** : encore un scoop ! Depuis la nuit des temps, les salariés partent quand ils trouvent mieux ailleurs.
- **Les JO impactent le trafic sur Paris** : la direction voudrait nous faire croire qu'une activité de 30 jours pourrait suffire à déstabiliser les comptes d'Air France.
- **L'action Air France est en chute libre** : après chaque recapitalisation, elle chute pendant 2 à 3 ans. En l'espace de dix ans, l'action a perdu 80 % de sa valeur, et en un an, elle a diminué de 45 %.

**Le FUC estime que cette situation, qui perdure depuis 20 ans, est devenue la norme et ne présente donc rien d'exceptionnel ou de surnaturel. Notre situation est paradoxale et intentionnelle : bien que nous soyons exclus du dispositif d'intéressement, nous sommes les premiers à subir les effets négatifs lors des crises...**

**Les employés de Hop ne peuvent être tenus pour responsables des choix stratégiques de la direction, d'autant plus que les difficultés rencontrées étaient largement prévisibles.**

**Si la direction venait à parler de réduction des coûts chez HOP, le FUC ne manquerait pas de lui rafraîchir la mémoire et lui conseillerait de ne pas se cacher derrière des excuses prévisibles, pour faire porter la responsabilité des mauvais résultats d'Air France aux salariés de HOP.**



Flight Union Cockpit

Email: [fucteam@fuc.fr](mailto:fucteam@fuc.fr)

70, rue du Brûlis APT 9 44300 NANTES

Blog : <http://fuc.fr>