



Flight Union Cockpit
LE SYNDICAT PILOTE INDEPENDANT

Qualité de vie et condition de travail

(ou L'amour de ses pairs)



La QVCT, c'est la recette du bonheur au travail, c'est une ambiance sympa, de la motivation, une bonne santé (physique et mentale), un zeste de responsabilisation, une bonne dose de reconnaissance, et bien sûr, des opportunités de postes avec des perspectives d'évolution pour tout le monde...

Air France multiplie les efforts depuis 20 ans pour améliorer la QVCT chez HOP, du baby-foot à la cantine bio, en passant par la chaise ergonomique. Les « human resources » n'auraient-elles pas oublié que la QVCT doit s'appliquer aussi aux perspectives de carrière ?

Pour avoir des possibilités d'évolution et plus de chance de trouver l'amour, les pilotes HOP n'auront pas d'autre choix que de rejoindre la maison mère car HOP reste à iso flotte ...

Le FUC aimerait qu'Air France mette en place des moyens pour permettre à ceux qui le souhaitent de tenter plusieurs fois leur chance à la sélection, et la QVCT ne s'en portera que mieux...

Le numéro vert (de terre...) ne sera sûrement pas suffisant pour remédier au problème !!!

