



**Flight Union Cockpit**  
LE SYNDICAT PILOTE INDEPENDANT



## Le vivarium

Air France, pour faire décoller ses résultats dans le vivarium aérien actuel, va devoir affûter ses écailles pour conserver ses lignes et conquérir de nouveaux territoires.

Pour atteindre cet objectif, AF va répartir ses efforts de façon équitable :

- Air France le « boa constrictor », va renouveler une partie de sa flotte et pourra ainsi ouvrir de nouvelles lignes long-courriers.
- Transavia « le mamba vert », se verra aussi doter de nouveaux avions pour partir à la découverte de nouvelles destinations zéxotiques...
- Hop « le ver de terre cuite », négocie à grand pas... son accord pour maîtriser son coût à l'heure de vol et peut-être conserver ses lignes !!!

Le FUC apprécie beaucoup cette répartition d'une grande équité dans le vivarium...



En conséquence de cette belle et nouvelle stratégie, les négociations salariales progressent aussi lentement et difficilement qu'une feignasse de couleuvre.

Le FUC refuse de voir Hop piégé dans ce cercle vicieux, où le serpent se mord la queue !!!

Le FUC ne cédera donc rien sur nos conditions de travail tant que la direction ne nous proposera pas au moins un semblant de projet industriel viable.



Flight Union Cockpit

Email: [fucteam@fuc.fr](mailto:fucteam@fuc.fr)

70, rue du Brûlis APT 9 44300 NANTES

Blog : <http://fuc.fr>