



Flight Union Cockpit
LE SYNDICAT PILOTE INDEPENDANT

La fin du premier match !



Le FUC, fidèle à son esprit collectif et à sa détermination, a marqué un bel essai en tenant ses engagements de campagne. Grâce à une stratégie efficace, une équipe soudée et un dialogue constructif avec les syndicats et la direction, nous avons renforcé et amélioré notre accord d'entreprise pour optimiser la qualité de vie des PNT. Nous avons obtenu une revalorisation du SMMG ainsi qu'une augmentation de la rémunération liée à la productivité, garantissant ainsi une meilleure reconnaissance des efforts de chacun. Enfin, un accord clé a été conclu avec Air France, permettant aux PNT de HOP de continuer à passer la sélection Air France, ouvrant ainsi un début d'évolution prometteur pour tous. Sans la signature de cet accord, la poursuite des sélections vers AF serait stoppée net.

Le match aurait pu être parfait si une troisième sélection avait été obtenue, mais l'adversaire a repris du poil de la bête et n'a pas approuvé... Le FUC ne s'avoue pas vaincu et, maintenant que nous sommes rentrés dans les 22, à nous de transformer l'essai.

Le match retour sera difficile, mais le FUC compte sur la compréhension de notre direction pour aboutir à une solution : un bon sélectionneur fait progresser ses joueurs pour garantir une équipe motivée...

En l'absence de perspectives de carrière (nouveaux avions, nouvelles lignes, etc.), le FUC demande à la direction de négocier un troisième passage chez AF pour permettre aux PNT de rejoindre le « Top 14 ».

Think BIG
Think FUC

Le match continue, le FUC ne lâche rien !

